



Zur Echolot-Technik gehört, dass das Blechband im nassen Zustand geprüft wird, wie hier von Projektleiter Rainer Kattwinkel.

Foto: Uwe Schinkel

Auf dem Prüfstand: Rohre für die Pipelines der Welt

KARL DEUTSCH Großauftrag für Borusan Mannesmann in der Türkei. Deutsch liefert sieben Prüfanlagen in das Land.

Von Klaus Koch

Branchen, in denen das Abarbeiten der einzelnen Aufträge viel Zeit in Anspruch nimmt, spüren den Aufschwung unter Umständen zeitversetzt. Bei der Firma Karl Deutsch Prüf- und Messgerätebau GmbH + Co KG am Otto-Hausmann-Ring ist das zum Beispiel so. So ist das Unternehmen derzeit für ein Jahr nahezu ausgebucht, hat aber im Krisenjahr 2009 auch keinen krassen Knick hinnehmen müssen.

Derzeit stehen bei Karl Deutsch wieder entsprechend große Prüfmaschinen. Sieben Anlagen im Wert von mehr als

drei Millionen Euro hat das Unternehmen nach Angaben des geschäftsführenden Gesellschafters Wolfram Deutsch an Borusan Mannesmann in der Türkei verkauft. Drei dieser Maschinen, die für Pipelines zum Einsatz kommen, stehen kurz vor der Lieferung.

Sensoren sorgen für 100-prozentige Überdeckung

Die auf Ultraschall-Technik aufbauende Bandprüfanlage für spiralgeschweißte Pipelinerohre ist dabei mit so vielen Sensoren ausgestattet, dass eine 100-prozentige Überdeckung erreicht wird. Dabei windet sich das Endlos-

Rohr spiralgig am Prüfstand vorbei. Bei der Prüfung im Echt-Einsatz zeigt der Wasserdampf, dass unmittelbar nach dem Schweißen am heißen Rohr geprüft wird. Entdeckt die Anlage einen Riss, so markiert sie ihn. Der Hersteller entscheidet dann, ob das Rohr noch für andere Zwecke taugt.

Normen stammen von den Erdölgesellschaften

Zwischen zehn und 15 solcher Anlagen baut Deutsch mit seinen 150 Mitarbeitern, davon 130 in den beiden Wuppertaler Werken, jährlich. Kunden sind die Rohrhersteller, nicht etwa die Öl- oder Gasfirmen. Die Erdölgesellschaften legen die Normen fest, nach denen die Prüfung zu erfolgen hat. Konstruktion, Mechanik, Elektrik und Elektronik dafür leistet oder verbaut Deutsch.

ANWENDUNGEN

BAHN Die Probleme der Deutschen Bahn mit ihren Achsen spiegeln sich auch in der Tätigkeit bei Deutsch. Aus Wuppertal stammen einige der Geräte für die Rissprüfung.

WINDKRAFT In der Windkraftbranche mit ihren großen Getrieben und Kugellagern sollten die Bestandteile vor dem Einbau geprüft werden. Auch dafür baut Karl Deutsch die Geräte.

AUTOS Sicherheitsrelevante Teile für die Autoindustrie werden zu 100 Prozent geprüft.

KRAFTWERKE Bei Kraftwerken geht es in der Prüfung um die Turbinenwellen.